



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี
ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทาง ๒๒.๗๐๐ กิโลเมตร

ตามที่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี ได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทาง ๒๒.๗๐๐ กิโลเมตร ในพื้นที่เขตอำเภอกบินทร์บุรี และอำเภอนาดี จังหวัดปราจีนบุรี โดยปรับปรุงชั้นโครงสร้างชั้นทางเดิม โดยมีการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม พร้อมทั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก งบประมาณประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยล้านบาท) ซึ่งทางหลวงสายนี้เป็นเส้นทางหลักสายสำคัญที่เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งเป็นเส้นทางหลวง Asean Highways AH-๑๙ ซึ่งเป็นโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศในอาเซียน โดยในปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ มีการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และมีสภาพสายทางที่มีความชำรุดเสียหายอันเนื่องจากการสัญจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีการสัญจรในพื้นที่เป็นจำนวนมาก จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการบูรณะปรับปรุงและเสริมกำลังโครงสร้างชั้นทางของเส้นทางดังกล่าว เพื่อรองรับกับปริมาณรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางที่เพิ่มขึ้นจำนวนมาก รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของเส้นทาง เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง เป็นการเสริมสร้างศักยภาพขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน ในการเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงานจึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ขึ้น เมื่ออังคารวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า อ.อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี

ดังนั้น เพื่อนำเสนอข้อมูล พร้อมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวิโรจน์ ล้อมวงษ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี
ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทาง ๒๒.๗๐๐ กิโลเมตร

ตามที่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรีได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทาง ๒๒.๗๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๑,๒๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นเส้นทางหลักสายสำคัญที่เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งเป็นเส้นทางหลวง Asean Highways AH-๑๙ ซึ่งเป็นโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศในอาเซียน โดยในปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ มีการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และมีสภาพสายทางที่มีความชำรุดเสียหายอันเนื่องจากการสัญจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีการสัญจรในพื้นที่เป็นจำนวนมาก จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการบูรณะปรับปรุงและเสริมกำลังโครงสร้างชั้นทางของเส้นทางดังกล่าว เพื่อรองรับกับปริมาณรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางที่เพิ่มขึ้นจำนวนมาก รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของเส้นทาง เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง เป็นการเสริมสร้างศักยภาพขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน ในการเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

แขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงเสนอแผนปรับปรุงชั้นโครงสร้างชั้นทางเดิม โดยมีการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม พร้อมทั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงได้กำหนดจัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ขึ้น เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลและมีความเข้าใจในโครงการฯ อย่างถูกต้อง และร่วมแสดงความคิดเห็น เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินโครงการฯ ต่อไป

ข้อมูลรายละเอียดรูปแบบโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ปรับปรุงชั้นโครงสร้างชั้นทางเดิม โดยมีการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๓๖ เดือน งบประมาณปี ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๑,๒๐๐ ล้านบาท ในช่วงที่ยังไม่มีแผนการพัฒนาของโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในอนาคต โดยคงจำนวนช่องจราจร จำนวน ๔ ช่องจราจร (ไป - กลับ ทิศทางละ ๒ ช่องจราจร) มีความกว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร และมีเกาะกลางเป็นรูปแบบเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) โดยจะมีการก่อสร้างหน้าตัดทางหลวงให้สามารถรองรับรูปแบบการก่อสร้างทางหลวงแบบเต็มพื้นที่เขตทางหลวง (Ultimate State) ในอนาคต รวมทั้งมีการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ในบริเวณที่มีการพิจารณาแล้วว่ามีความเหมาะสม ตลอดแนวสายทาง

ส่วนรูปแบบการก่อสร้างบริเวณทางคู่ขนานของโครงการฯ จะมีการก่อสร้างและปรับปรุงในบริเวณช่วงเข้าสู่ทางแยกนาดี เพื่อรองรับการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามแยกนาดีในอนาคต โดยมีการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) จำนวน ๒ ช่องจราจร ต่อทิศทาง มีความกว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมทั้งมีการปรับปรุงพื้นที่ทางเท้า และระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า ในบริเวณที่มีการก่อสร้างและปรับปรุงทางคู่ขนาน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ คือ

๑. สามารถเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มการขยายตัว
๒. สามารถปรับปรุง และบูรณะโครงสร้างชั้นทาง รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการระบายน้ำในพื้นที่
๓. สามารถส่งเสริมและสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพทางด้านเศรษฐกิจ และการพัฒนาความเจริญทั้งในระดับท้องถิ่น และระดับประเทศเพิ่มขึ้นในอนาคต

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง

| สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ | การนำไปพิจารณาปรับปรุง |
|--|--|
| ๑. จุดเริ่มต้นของโครงการฯ เริ่มต้นที่ใด | ๑. จุดเริ่มต้น ที่ กม.๑๖๖+๓๐๐ ผ่านแยกนาดี (สี่แยก) ไปยังแยกสระแทน (สามแยก) ผ่านหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งโพธิ์ และสิ้นสุดที่ กม.๑๘๘+๐๐๐ |
| ๒. เสนอให้ออกแบบจุดกลับรถให้สามารถรองรับวงเลี้ยวในการกลับรถของรถบรรทุกขนาดใหญ่ | ๒. ตามรูปแบบก่อสร้างจุดกลับรถของโครงการฯ จะมีการคงสภาพจุดกลับรถต่างระดับเดิม และมีการปรับปรุงจุดกลับรถระดับพื้นเดิมให้สามารถรองรับวงเลี้ยวในการกลับรถของรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้อย่างปลอดภัย โดยยึดตำแหน่งของจุดกลับรถระดับพื้นเดิมเป็นหลัก |
| ๓. เสนอให้ใช้สารเคมีในการกำจัดดินไทร/ต้นโพธิ์ข้างทาง เพื่อไม่ให้รากของต้นไม้ชอนไชทำลายโครงสร้างของถนน | ๓. ชม.ชท.ภบ.น.ทรบุรี ได้ดำเนินการขุดถอนเบื้องต้นแล้ว หากใช้สารเคมีตามที่เสนอเกรงว่าสารเคมีจะรั่วไหล แต่จะรับไว้พิจารณา และหารือกับผู้เชี่ยวชาญเพื่อดำเนินการต่อไป |
| ๔. มีโครงการขยายช่องจราจรเป็น ๖-๘ ช่องจราจรหรือไม่ | ๔. มีข้อจำกัดในเรื่องงบประมาณ หากมีงบประมาณจะดำเนินการเสนอโครงการขยายช่องจราจร |
| ๕. มีการปล่อยน้ำเสียข้างทาง ทำให้ถนนเกิดความชำรุดเสียหาย มีจุดรับน้ำหรือระบบระบายน้ำอย่างไร | ๕. ขอบคุนและรับฟังข้อเสนอนะ จะตรวจสอบข้อมูลและพิจารณาดำเนินการแก้ไขต่อไป |
| ๖. เสนอให้มีทางข้าม/ทางลอดถนนหน้าวัดศรีบุญเรือง เพื่อให้ผู้สูงอายุเดินข้ามถนนได้อย่างปลอดภัย หากเป็นสะพานลอยอาจจะไม่เหมาะสมกับผู้สูงอายุ | ๖. อยู่ในระหว่างขั้นตอนการเสนอทางข้าม/ทางลอด ซึ่งมีรูปแบบการก่อสร้างแล้ว |
| ๗. ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุดเสียหาย เสนอให้เพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยของอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น การนำสายไฟฟ้าลงดินและเทปูนทับ หรือการปรับเปลี่ยนจากทองแดงเป็นอะลูมิเนียม ซึ่งมีราคาแตกต่างกัน เพื่อป้องกันการโจรกรรมที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง | ๗. มีข้อจำกัดในเรื่องงบประมาณ แต่รับข้อเสนอนะไว้พิจารณา |

| สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ | การนำไปพิจารณาปรับปรุง |
|---|---|
| ๘. โครงการนี้เป็นการปรับปรุงผิวทางจากแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นแบบคอนกรีตเสริมเหล็กโซหรือไม | ๘. โครงการนี้เป็นการปรับปรุงชั้นโครงสร้างชั้นทางเดิม โดยมีการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม พร้อมทั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก |
| ๙. ท่อระบายน้ำบริเวณหน้าสถานีน้ำมันศาลเท็กซ์ สาขาบริบูรณ์บริการ และหมวดฯ กบินทร์บุรี อุดตัน ทำให้เกิดน้ำท่วมขัง มีวิธีการแก้ไขอย่างไร | ๙. ผอ.ชท.ปราจีนบุรี ให้ ชม.ชท.กบินทร์บุรี ตรวจสอบพื้นที่และดำเนินการเปิดทางระบายน้ำ |
| ๑๐. มีการปิดจุดกลับรถหน้าเทศบาลเมืองหนองกี่ เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เสนอให้พิจารณาเปิดจุดกลับรถ หรือติดตั้งไฟจราจรย่อย เนื่องจากส่งผลกระทบต่อการกลับรถ ไม่ว่าจะเป็นระยะทางที่ไกลขึ้น และค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น | ๑๐. ผอ.ชท.ปราจีนบุรี จะจัดประชุมร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ศปถ.) และเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง เพื่อออกแบบจุดกลับรถให้ปลอดภัยมากขึ้น หากเห็นชอบ จะดำเนินการแก้ไขให้เบื้องต้นก่อน และจะรวบรวมข้อมูล เพื่อพิจารณาดำเนินการแก้ไขเป็นไฟจราจรย่อย หรือแบ่งช่องจราจรกลับรถต่อไป |
| ๑๑. บริเวณสถานีรถไฟกบินทร์บุรี เสนอให้พิจารณาทำทางข้าม เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการข้ามทางรถไฟของประชาชน | ๑๑. ผอ.ชท.ปราจีนบุรี ให้ ชม.ชท.กบินทร์บุรี ตรวจสอบพื้นที่ และพิจารณาความเหมาะสม เพื่อดำเนินการต่อไป |
| ๑๒. เสนอให้ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณจุดกลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ เพื่อมีให้รถขับเลยจุดกลับรถ | ๑๒. ผอ.ชท.ปราจีนบุรี ให้คุณดารัตน์ฯ งานอำนวยความสะดวก ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทาง |
| ๑๓. สายไฟฟ้าสูญหาย มีวิธีแก้ไขอย่างไร | ๑๓. ผอ.ชท.ปราจีนบุรี แจ้งว่า ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ มีงานสัญญาไฟฟ้า จำนวน ๑๘ สัญญา และดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๕ สัญญา และปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานสัญญาไฟฟ้า จำนวน ๑๒ สัญญา ซึ่งมีการดำเนินการตามงานสัญญา แก้ไขและซ่อมแซมอยู่เสมอ โดยแนวทางวิธีการป้องกันการโจรกรรมอุปกรณ์ไฟฟ้า ดังนี้ ๑.) ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าไว้ข้างทาง ๒.) ติดตั้งตัวล๊อคอุปกรณ์ไฟฟ้า ๓.) ประสานงานให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอดส่อง/ติดตามร้านขายของเก่าในจังหวัดปราจีนบุรี ๔.) ติดตั้งกล้องวงจรปิด |
| ๑๔. ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ให้แขวงฯ เข้าตรวจสอบมาตรฐานงานก่อสร้างด้วย หากมีชำรุดเสียหาย ให้รับดำเนินการแก้ไข | ๑๔. หลังส่งคืนพื้นที่งานก่อสร้างให้กับแขวงฯ งานก่อสร้างจะอยู่ในภาวะสัญญา ๒ ปี หากมีไฟฟ้าแสงสว่างดับ หรืออุปกรณ์ทางหลวงชำรุดเสียหาย แขวงฯ จะดำเนินการทำหนังสือแจ้งไปยังผู้รับจ้าง เพื่อให้แก้ไขซ่อมแซมต่อไป |
| ๑๕. จุดสิ้นสุดโครงการ สิ้นสุดที่ใด ถึงสวนงนุชหรือไม่ | ๑๕. โครงการสิ้นสุด ที่ กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๒๑.๗๐๐ กิโลเมตร โครงการฯ ถึงสวนงนุช |

| สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ | การนำไปพิจารณาปรับปรุง |
|--|--|
| ๑๖. เสนอให้เพิ่มจุดกลับรถบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านทุ่งโพธิ์ ให้ทำเป็นสะพานกลับรถ (เกือกม้า) หรือไฟจราจรย่อย | ๑๖. รับพิจารณาข้อเสนอแนะ หากมีไฟจราจรย่อย จะทำให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น |
| ๑๗. เสนอให้ขยายพื้นที่โค้งวัดศรีบุญเรือง (วัดเลียบ) | ๑๗. บริเวณพื้นที่โค้งวัดฯ มีการก่อสร้างทางหลัก และทางคู่ขนาน ขยายบริเวณโค้งมากขึ้น |
| ๑๘. บริเวณหน้าวัดศรีบุญเรือง (วัดเลียบ) ในตอนเย็นจะมีแรงงานต่างชาติ (พม่า) มาขึ้นรถรอรับ – ส่ง เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด เกิดความไม่ปลอดภัย และมีขยะจำนวนมาก | ๑๘. - เจ้าของสถานีน้ำมัน ปตท.กบินทร์บุรี ๓๐๔ ให้แรงงานต่างชาติ (พม่า) เข้าไปรอรถรับ – ส่งในสถานี ได้ - ผอ.ขท.ปราจีนบุรี ให้ ชม.ขท.กบินทร์บุรี ตรวจสอบ และพิจารณาดำเนินการจัดให้มีศาลาทางหลวงและถังขยะตามความเหมาะสม - ประชาสัมพันธ์เรื่องทางเชื่อมของประชาชน หากบ้านใดมีทางเชื่อมกับทางหลวง ให้ไปขออนุญาตทางเชื่อม และวางท่อระบายน้ำ - ให้ ชม.ขท.กบินทร์บุรี นำท่อระบายน้ำไปติดตั้งหน้าวัดศรีบุญเรือง |
| ๑๙. บริเวณชุมชนหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักปราจีนบุรี (ขาออก) มีการจราจรติดขัดสะสมนาน มีวิธีการแก้ไขอย่างไร | ๑๙. โครงการฯ มีแบบก่อสร้างทางคู่ขนานบริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักฯ |
| ๒๐. ควรมีการบริหารจัดการการจราจรที่ดี ในระหว่างการก่อสร้าง เนื่องจากโครงการฯ มีระยะเวลาก่อสร้าง ๓๖ เดือน | ๒๐. โครงการฯ จะเริ่มก่อสร้างในระยะทางสั้นๆ ก่อน ประมาณ ๕ กิโลเมตร เมื่อแล้วเสร็จจะก่อสร้างต่อไป ซึ่งไม่ได้ก่อสร้างในระยะทางรวมในคราวเดียว |
| ๒๑. โค้งสระบัว ถนนไม่สมดุล และมีชุมชนหนาแน่น เสนอให้ขยายถนน เพื่อเอียงรับกับโค้ง และลดอุบัติเหตุ | ๒๑. เบื้องต้นจะดำเนินการแก้ไขผิวทางจราจรก่อน แต่โครงการฯ จะมีการขยายทางหลวง โดยจะปรับระยะยกโค้งตามความเหมาะสม เพื่อชะลอความเร็วของรถ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น |
| ๒๒. โครงการฯ มีรูปแบบการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม ให้พิจารณาแบบคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีความคุ้มค่ามากกว่าแบบแอสฟัลต์คอนกรีตอย่างไร | ๒๒. โครงการฯ จะคำนวณความคุ้มค่าของแบบก่อสร้างผิวทางตามข้อเสนอแนะ |
| ๒๓. โหล่ทางต่างระดับ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีผู้เสียชีวิต | ๒๓. โหล่ทางเกิดความเสียหาย เนื่องจากมีเครื่องจักรหนัก ผอ.ขท.ปราจีนบุรี ให้ ชม.ขท.กบินทร์บุรี รับผิดชอบดำเนินการแก้ไข |
| ๒๔. บริเวณหน้าหมู่บ้านสุขศิริทรัพย์ มีน้ำท่วมขัง | ๒๔. ผอ.ขท.ปราจีนบุรี ให้ ชม.ขท.กบินทร์บุรี ตรวจสอบการไหลของน้ำ และดำเนินการระบายน้ำท่วมขัง |
| ๒๕. บริเวณหน้าหมู่บ้านสุขศิริทรัพย์ มีรถบรรทุกมาจอดกีดขวาง ทำให้ข้อจราจรเหลือช่องเดียว สามารถติดตั้งป้าย “ห้ามจอด” ได้หรือไม่ | ๒๕. ผอ.ขท.ปราจีนบุรี ให้ติดตั้งป้าย “ห้ามจอด” และให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงสอดส่องดูแลให้รถบรรทุกมาจอดกีดขวางทางจราจร |

| สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ | การนำไปพิจารณาปรับปรุง |
|---|---|
| ๒๖. เสนอให้เกาะกลางถนนเป็นเกาะยก หรือเกาะคอนกรีต เนื่องจากเกาะร่อง ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย | ๒๖. ผอ.ขท.ปราจีนบุรี รับข้อเสนอแนะไว้พิจารณา |
| ๒๗. บริเวณหน้าหมู่บ้านหมู่ที่ ๑ หนองกี มีรถบรรทุกมาจอดรถกีดขวาง ทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ดี เข้า-ออกหมู่บ้านลำบาก | ๒๗. ผอ.ขท.ปราจีนบุรี ให้ติดตั้งป้าย “ห้ามจอดไหล่ทาง” และให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ตักเตือนและปรับตามความเหมาะสม เพื่อไม่ให้เกิดขบวนการจราจร โดยให้รถบรรทุกขับเข้าไปจอดด้านใน |

มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน ความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ พบว่าผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับการดำเนินงานดังกล่าว โดยการยกมือเห็นด้วย และไม่มีผู้ใดคัดค้านโครงการฯ แต่อย่างใด

สรุปความคิดเห็นจากผู้ตอบแบบสอบถามการประชุมมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม. ๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ จำนวน ๒๐๐ ราย

ส่วนที่ ๑ เป็นสถานภาพทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

| | | | |
|--------------------------------|-------|-----|----|
| ๑. เพศชาย | จำนวน | ๑๑๘ | คน |
| เพศหญิง | จำนวน | ๘๒ | คน |
| ๒. อายุ ๒๐ - ๔๐ ปี | จำนวน | ๖๗ | คน |
| ๔๑ - ๖๐ ปี | จำนวน | ๙๒ | คน |
| ๖๑ ปี ขึ้นไป | จำนวน | ๔๑ | คน |
| ๓. อาชีพ รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ | | ๔๕ | คน |
| พนักงานบริษัท | | ๓๒ | คน |
| ธุรกิจส่วนตัว | | ๓๕ | คน |
| เกษตรกร | | ๒๙ | คน |
| ค้าขาย/รับจ้าง | | ๔๐ | คน |
| อื่น ๆ | | ๑๙ | คน |

ส่วนที่ ๒ ระดับความสำคัญของโครงการก่อสร้างฯ

| ลำดับ | รายละเอียดคำถาม | ระดับความสำคัญ | | | | |
|-------|---|----------------|-----|---------|------|------------|
| | | มากที่สุด | มาก | ปานกลาง | น้อย | น้อยที่สุด |
| | | ๕ | ๔ | ๓ | ๒ | ๑ |
| ๑ | ท่านคิดว่าโครงการฯ นี้มีประโยชน์ต่อชุมชนของท่าน ด้านการคมนาคมขนส่งภาคอุตสาหกรรม/การเกษตร/ท่องเที่ยว/เป็นเส้นทางลัด/เป็นเส้นทางหลัก มากน้อยเพียงใด | ๑๒๘ | ๖๓ | ๙ | ๐ | ๐ |
| ๒ | ท่านคิดว่าโครงการฯ นี้ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติมากน้อยเพียงใด | ๒๐ | ๑๒ | ๓๔ | ๘๖ | ๔๘ |
| ๓ | ท่านคิดว่าต้นไม้สองข้างทางเป็นอันตรายต่อการใช้รถใช้ถนนมากน้อยเพียงใด | ๓๒ | ๗๐ | ๖๑ | ๒๑ | ๑๖ |
| ๔ | หากมีความจำเป็นต้องตัดต้นไม้ออกจากพื้นที่การก่อสร้างเนื่องจากติดขัดการก่อสร้างท่านเห็นด้วยเพียงใด | ๔๗ | ๘๖ | ๔๖ | ๑๘ | ๓ |
| ๕ | ท่านมีความพึงพอใจต่อโครงการฯ มากน้อยเพียงใด | ๑๒๗ | ๕๕ | ๑๘ | ๐ | ๐ |

ส่วนที่ ๓ ท่านมีความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ระหว่าง กม.๑๖๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘+๐๐๐.๐๐๐ อย่างไร

- เห็นด้วย จำนวน ๒๐๐ คน
- ไม่เห็นด้วย จำนวน - คน
- ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน - คน

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

นิธิทัศน์
(นางณัฐนันท์ บุญยิ่ง) ผู้สรุปรายงานการประชุม
พนักงานธุรการ


(นายวีโรจน์ ล้อมวงษ์) ผู้ตรวจรายงานการประชุม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี